

QUARTZ INEO LONG LIFE 5W30



Jest najnowocześniejszym olejem silnikowym, typu Low SAPS, stworzonym w Technologii Syntetycznej TOTAL, który jest całkowicie kompatybilny z najnowszymi rozwiązaniami technicznymi zastosowanymi w silnikach benzynowych i Diesla koncernu VOLKSWAGEN, MERCEDES i BMW. Kompatybilny z najnowszymi systemami oczyszczania spalin.

DEFINICJA

Silniki najnowszych typów

Najwyższe normy

Ekstremalne warunki

- Zalecany jest do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych najnowszej konstrukcji, w których zastosowano specjalne systemy oczyszczania spalin, umożliwiające spełnienie wymagań normy emisji spalin EURO IV i V
- Specjalnie opracowany dla silników grupy **VOLKSWAGEN (VW, AUDI, SEAT, ŠKODA)** również wyposażonych w pompowtryskiwacze, common-rail i w filtr cząstek stałych DPF, jak również dla silników grupy **MERCEDES-BENZ, BMW**.
- Do stosowania w jeździe sportowej, miejskiej i po autostradzie, w samochodach osobowych użytkowanych w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych.

JAKOŚĆ

Normy międzynarodowe

Homologacje konstruktorów

Znacznie przekracza wymagania następujących norm międzynarodowych:

- **ACEA: C3**
- **VOLKSWAGEN:** **VW 504.00 / 507.00** (pokrywa wszystkie wcześniejsze wymagania norm: VW 502.00/505.00/505.01, VW 502.00/505.00, VW 503.00/506.00/506.01*, VW 501.01/505.00 (*dla silników R5 i V10 produkowanych od 2007r))
- **MERCEDES-BENZ:** **229.31 i 229.51**
- **BMW:** **LL 04** pokrywa również wymagania norm LL01 i LL 98
- **PORSCHE:** **C30**

WŁAŚCIWOŚCI

Wydłuża żywotność DPF

Niskie i wysokie temperatury

Czystość silnika

Niska lotność

- W samochodach VW ze zmiennymi okresami międzyobsługowymi (QG1) pozwala na osiągnięcie maksymalnych dopuszczalnych przebiegów między wymianami oleju (do 30 000 km silniki benzynowe i do 50 000 km silniki Diesla).
- W silnikach Mercedes diesla z lub bez DPF pozwalający na wydłużenie przebiegów do 30 000 km pomiędzy wymianami.
- W przypadku BMW odpowiedni również do silników Valvetronic jak również do silników Diesla z DPF.
- Dzięki zastosowaniu technologii low SAP zapewnia całkowitą kompatybilność z filtrami cząstek i katalizatorami utleniającymi.
- Doskonała płynność w niskich temperaturach zapewniająca: łatwy rozruch silnika, natychmiastowe smarowanie i ochronę przed zużyciem współpracujących jego części.
- Bardzo wysoki wskaźnik lepkości zapewniający smarowanie w wysokich temperaturach pracy.
- Wyjątkowa stabilność cieplną i odporność na utlenianie, w połączeniu z doskonałymi właściwościami myjąco-dyspergującymi ogranicza powstawanie laków, nagarów, osadów i szlamów, mogących zanieczyścić wewnętrzne powierzchnie silnika..
- Szczególnie niska lotność zmniejszającą zużycie oleju w silniku.

PARAMETRY	JEDNOSTKI	SAE 5W-30
Lepkość kinematyczna w 40°C	mm ² /s (cSt)	67,5
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s (cSt)	11,7
Wskaźnik lepkości	-	169
Temperatura zapłonu, VO	°C	240
Temperatura płynięcia	°C	- 39
Liczba zasadowa	mg KOH/g	6,2

W tabelce podane są wartości średnie.

TOTAL Polska Sp. z o.o.
Al. Jana Pawła II 80
00-175 Warszawa
(022) 435 14 00

Quartz INEO LONG LIFE 5W-30
11/2012



Produkt stosowany zgodnie z przeznaczeniem nie stwarza żadnego zagrożenia dla zdrowia czy życia.