

FLUIDE XLD FE



Nowoczesny półsyntetyczny olej ATF na wydłużone przebiegi pomiędzy wymianami.

DEFINICJA

FLUIDE XLD FE jest specjalnym opracowanym olejem do automatycznych skrzyń biegów o bardzo szerokim spektrum zastosowań. W niektórych przypadkach możliwe jest osiągnięcie maksymalnych dopuszczalnych przebiegów pomiędzy wymianami.

FLUIDE XLD FE nie powinien być stosowany zamiast płynu spełniającego Dexron VI czy Mercon LV.

JAKOŚĆ

- Homologacje:
 - o ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L & 17C; Allison C-4; MAN 339 Z-2 & V2; Volvo 97341; Voith H55.6336; Mercedes MB 236.6 & MB 236.11
- Homologacje w toku:
 - o Allison TES 389
- Spełnia poziom jakości:
 - o GM Dexron III-H; Mercon; Mercon V;
 - o Nissan (Matic D,J,K); Mazda (M-III, M-V); Honda (Z-1); Toyota (T-IV); Hyundai; Kia;
 - o Mitsubishi (SP-II / SP-III); JASO 1A; JWS 3309; BMW LA2634; LT 71141; VW TL 52162.
 - o Allison TES 295; ZF TE-ML 14C, 02F, 11B; MAN 339 Z-3; Mercedes MB 236,91.

WŁAŚCIWOŚCI

- Zapewnia łagodną zmianę biegów niezależnie od temperatury pracy, obciążenia i prędkości.
- Bardzo dobre właściwości lepkościowe zapewniają odpowiednie smarowanie w bardzo niskich jak i wysokich temperaturach pracy.
- Dobra zdolność przenoszenia wysokich obciążeń (właściwości EP).
- Bardzo dobre charakterystyki przeciwzużyciowe.
- Właściwości przeciwkorozyjne, przeciwrdzewne, odporność na utlenianie i pienienie.

FLUIDE XLD FE	JEDNOSTKA	
Kolor	-	czerwony
Gęstość w temp. 15°C	kg/m ³	850
Lepkość w temp. 40°C / 100°C	mm ² /s	33.7 / 7.1
Wskaźnik lepkości	-	181
Temperatura zapłonu	°C	212
Temperatura płynięcia	°C	-51

Podane wartości są to wartości średnie.

TOTAL Polska Sp. z o.o.
Al. Jana Pawła II 80
00-175 Warszawa
(022) 435 14 00

Produkt stosowany zgodnie z przeznaczeniem nie stwarza żadnego zagrożenia dla zdrowia czy życia.

FLUIDE XLD FE
02/2011

