

FLUIDE ATX



Bardzo wysokiej jakości, olej do automatycznych skrzyń biegów i układów wspomagania.

DEFINICJA

Automatyczne i półautomatyczne skrzynie biegów, przemienniki momentów obrotowych samochodów pasażerskich, dostawczych i ciężkich pojazdów dla których producent przewidział stosowanie płynów ATF (Automatic Transmission Fluid) GM DEXRON®-II D.

Zalecany również do układów wspomagania kierownicy.

Nie może być używany tam gdzie zaleca się stosowanie płynu typu FORD M2C-33F lub G.

JAKOŚĆ

- Homologacje:
 - BMW group 23 - 3.0 i 24 - 3.0
 - FORD MERCON® (1987 : licencja n° M900115)
 - DEXRON®-IID : (licencja n° D-21647)
 - MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 type D)
 - MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type D)
 - MB-Approval 236.6
 - VOITH H 55.633536 i 55.6335.32
 - PSA PEUGEOT CITROËN
 - ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C

WŁAŚCIWOŚCI

- Bardzo wysoki wskaźnik lepkości w połączeniu z doskonałą stabilnością lepkości w trakcie eksploatacji.
- Bardzo niska temperatura płynięcia.
- Bardzo dobra stabilność termiczna.

FLUIDE ATX	JEDNOSTKI	Wartość typowa
Gęstość w temp. 15°C	kg/m ³	873
Lepkość w temp. 100°C	mm ² /s	8,1
Lepkość w temp. 40°C	mm ² /s	40
Wskaźnik lepkości	-	182
Temperatura płynięcia	°C	-43

Podane wartości są to wartości średnie.